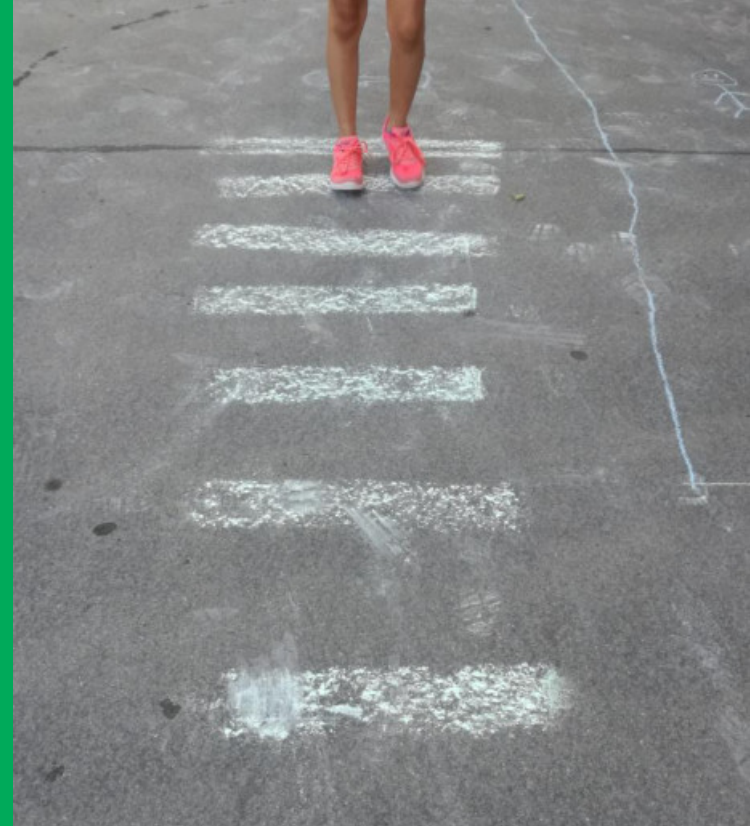


Verkehrsraum aus neuer Perspektive erleben: Ein Lehr-/Lernkonzept zur Sensibilisierung für Barriere- freiheit im öffentlichen Raum

Autor:innen: J. Stark, S. Wegener

Universität für Bodenkultur Wien, Institut für
Verkehrswesen

1. Österreichischer Fußverkehrsgipfel 2025, Congress Graz
Session 1.1. Öffentlicher Raum für alle – Barrierefreiheit und Inklusion



Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“

- häufig fehlt es an Verständnis für die tatsächlichen Erfahrungen älterer Personen, von Menschen mit Geh- oder Sehbeeinträchtigungen

„Mit 80 durch die Straßen“ ist ein experimenteller und erfahrungsbasierter Zugang, um Mobilitätsbarrieren nicht nur theoretisch zu vermitteln, sondern sie am eigenen Körper spür- und erlebbar zu machen.

- 2018 im Rahmen eines Talente Regional - Projekts entwickelt
- Zielgruppe: Kinder, Jugendliche, junge Erwachsene
- Flexible Einsatzmöglichkeiten in verschiedenen Bildungs- und Forschungskontexten



Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“

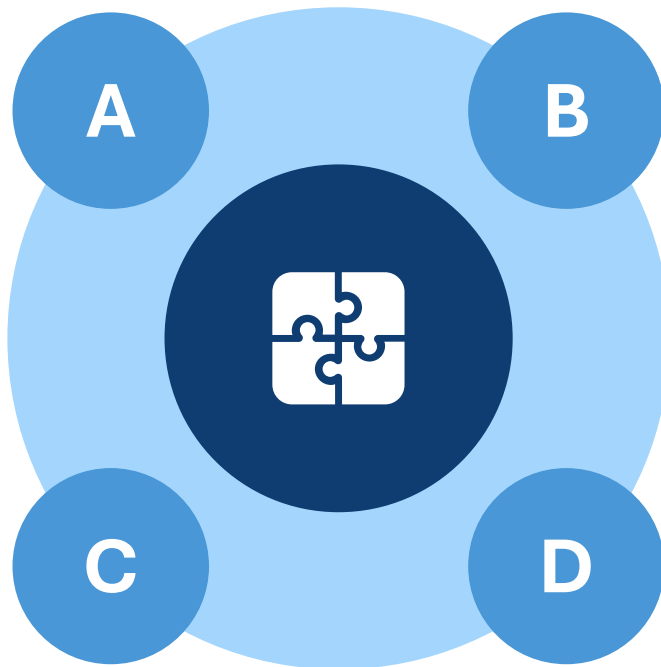
Simulation

Simulation altersbedingter
Einschränkungen

- Gewichtsanzug, -manschetten
- Gelenkbandagen
- Sehbeeinträchtigungsbrille
- Handschuhe, Gehörschutz
- Rollstühle, Rollator
- Blindenstöcke

App

Methodisch-datenbasierte
Auseinandersetzung mit
Barrierefreiheit und
Gestaltung



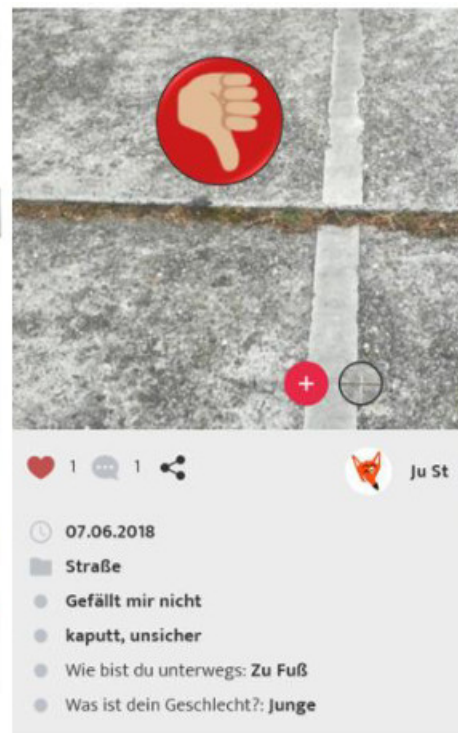
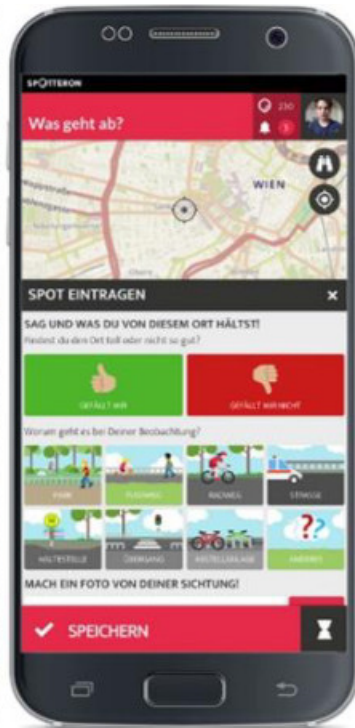
Erfahrungsräume

Realitätsnahe Erfahrung im
öffentlichen Raum,
(Durchführung typischer
Barriere-Situationen, z.B.
Türen, Bordsteine, Rampen)

Reflexion

Gemeinsames Nachdenken
über erlebte
Einschränkungen

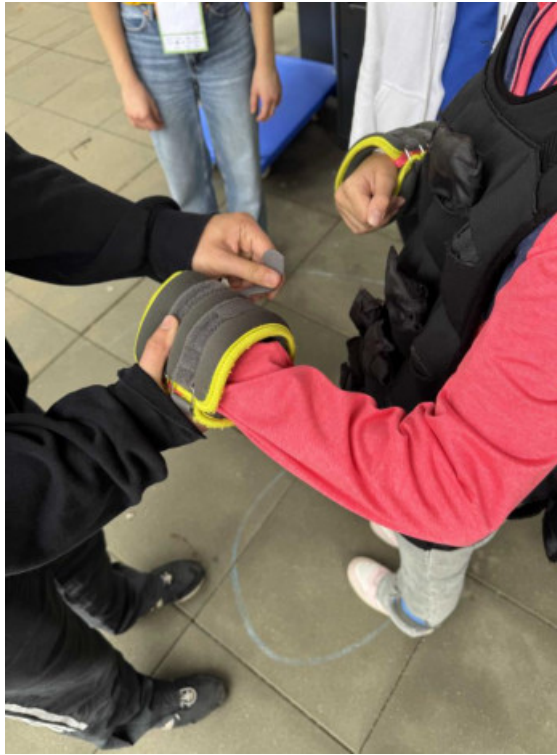
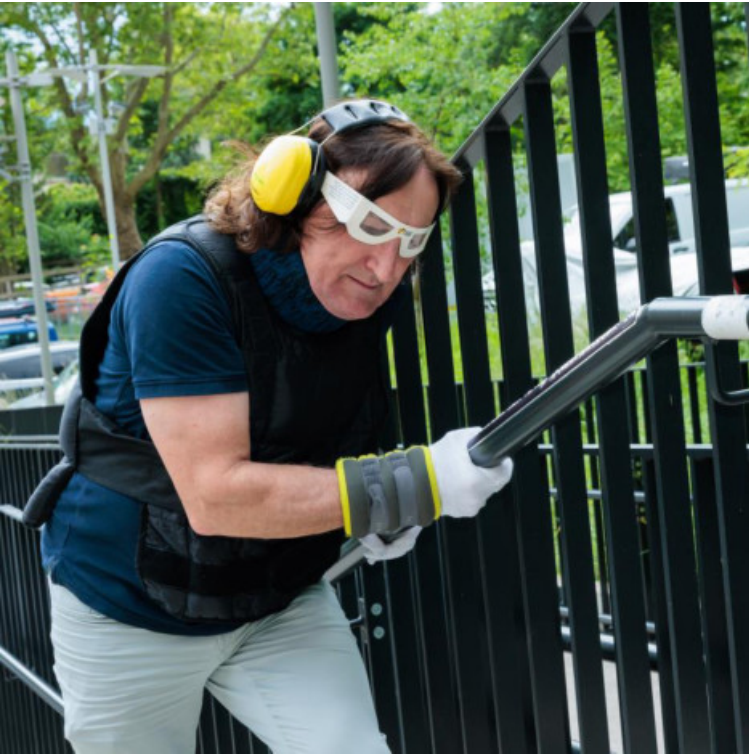
Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“



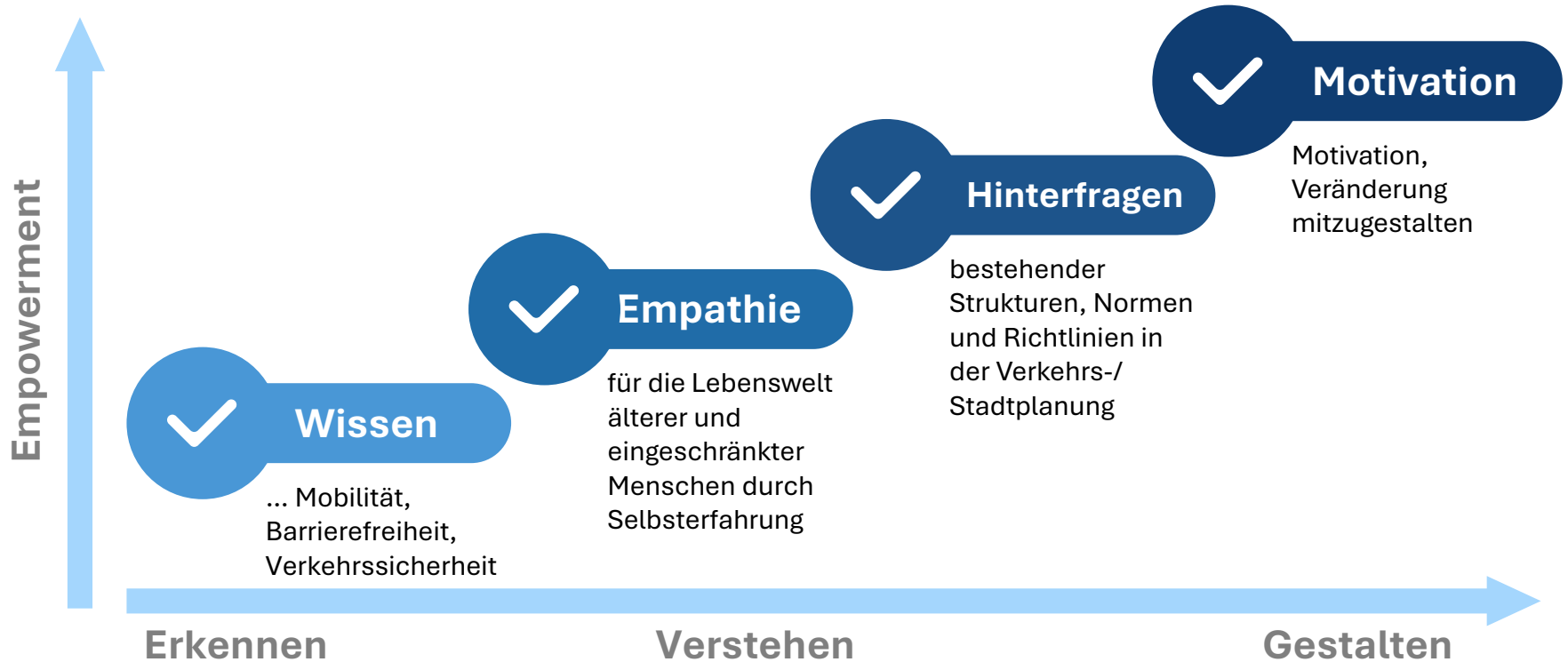
Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“



Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“



Lehr-/Lernkonzept „Mit 80 durch die Straßen“



Vielen Dank!

Sandra WEGENER & Juliane STARK
Institut für Verkehrswesen

sandra.wegener@boku.ac.at
juliane.stark@boku.ac.at

BOKU University
Peter Jordan Str. 82, 1190

boku.ac.at
young-mobility.at

